

ARGUS DES PIÈCES AUTO D'OCCASION



Isuzu

Sommaire

| | |
|--|----|
| <i>Présentation</i> | 3 |
| <i>Edito</i> | 4 |
| <i>Tendances générales</i> | 7 |
| <i>Les pièces classées par demandes</i> : | 7 |
| <i>Les pièces classées par nombre de réponses</i> : | 9 |
| <i>Les pièces classées par taux de réponse</i> : | 11 |
| <i>Les pièces classées par nombre d'appels</i> : | 12 |
| <i>Les pièces classées par taux d'appel</i> : | 14 |
| <i>Répartition géographique des demandes</i> : | 15 |
| <i>Statistiques de réponses sur les marques et les modèles</i> : | 18 |
| <i>La cote argus des pièces d'occasion ISUZU</i> | 20 |
| <i>ISUZU D-max</i> | 21 |
| <i>ISUZU Trooper</i> | 21 |
| <i>La cote argus des pièces d'occasion des autres marques</i> | 22 |
| <i>Contactez FranceCasse</i> | 23 |

Présentation

La société FranceCasse a été créée en janvier 2006. Issu de la rencontre de professionnels du développement internet et d'experts de l'automobile, le site www.francecasse.fr est né d'une idée simple : simplifier au maximum les relations entre les particuliers en quête de pièces automobiles d'occasion et les démolisseurs.

En déposant gratuitement une demande de pièces d'occasion sur FranceCasse, l'internaute peut recevoir des réponses en provenance de toute la France en vingt-quatre heures, directement par courrier électronique.

Grâce à ce concept simple, flexible et efficace, le site rencontre rapidement un important succès pour devenir leader sur le marché. En chiffres, FranceCasse c'est 10 000 nouveaux visiteurs qui déposent chaque jour entre 1 500 et 2 000 demandes de pièces d'occasion.

En mai 2007, FranceCasse lance un service similaire destiné aux deux-roues. Avec près de 3 000 visiteurs quotidiens, www.moto-pièce.com rencontre un franc succès.

La société propose également un service complémentaire, www.piecedoccasion.fr. Sur France Casse, les automobilistes font une demande de pièce d'occasion spécifique à laquelle les casses auto partenaires répondent le cas échéant. Il arrive cependant que les internautes ne donnent pas suite aux réponses des casses. Afin d'offrir un maximum de visibilité pour les casses et les automobilistes, ce site regroupe toutes les réponses des démolisseurs qui n'ont pas trouvé preneur.

En septembre 2008, l'entreprise se lance à l'international. Le site www.car-scrapyards.co.uk est créé pour le marché britannique tandis que www.recambios-coches.es se destine à l'Espagne à partir de février 2009. Ces deux sites reprennent le système de fonctionnement de FranceCasse.

Edito

Depuis sa création en 2006, FranceCasse est devenu le leader français de la recherche de pièces automobiles d'occasion sur Internet. Sur ce marché quasiment inexploité avant sa venue, la société s'est positionnée comme la référence en la matière, avec un savoir-faire qui ne se dément pas, comme le prouvent les autres services qu'elle a mis en place dans ce secteur.

De plus en plus de français se tournent vers FranceCasse pour rechercher leurs pièces d'occasion. Plusieurs facteurs peuvent expliquer cet engouement. Le premier d'entre eux est bien évidemment le prix des pièces. Le prix de vente d'une pièce d'occasion peut être jusqu'à six fois plus faible que le prix d'une pièce neuve, pour une qualité comparable. Qui plus est, les démolisseurs qui travaillent avec FranceCasse sont tous titulaires d'un agrément délivré par l'état qui garantit le respect d'un certain nombre de règles et de normes, notamment vis-à-vis de l'environnement. Enfin, des raisons d'ordre pratique expliquent la popularité du service. En effet, seules quelques minutes sont nécessaires pour que la demande de pièces d'occasion soit faite et transmise automatiquement au réseau de casses automobiles. Les clients ne sont plus obligés de se rendre dans toutes les casses de leur région pour éventuellement trouver ce qu'ils recherchent.

Du fait de ce succès et du recul de l'entreprise, nous sommes à même de pouvoir fournir des indications claires et fiables sur l'état du marché. Le but de ce document est de présenter de manière simple et lisible toutes les informations qui peuvent s'avérer utiles à l'automobiliste qui recherche des pièces.

Les données exposées dans ces pages ont été calculées grâce aux informations disponibles sur le site de FranceCasse sur une durée d'un an, du 9 novembre 2008 au 9 novembre 2009. Sur cette période, le site a reçu 3 800 521 visites tandis que 519 404 demandes ont été faites, ce qui représente une moyenne d'environ 10 400 visites par jour et environ 1 423 demandes par jour.

Ces demandes sont envoyées au réseau de casses qui ont choisi de travailler avec FranceCasse. A ce jour, nous collaborons avec près de 170 démolisseurs automobiles répartis sur toute la France, indiqués sur la carte ci-dessous.



Vous trouverez ci-après certaines données que nous avons analysées car elles permettent de renvoyer une image générale des tendances sur le marché. Ces tableaux sont tous construits suivant le même modèle :

- le nombre de demandes fait par les internautes pour chaque pièce ;
- le nombre de réponses fait par les démolisseurs pour chaque pièce ;
- le taux de demandes qui restent sans réponse pour chaque pièce ;
- le nombre d'appels passé par les clients pour chaque pièce ;
- le taux d'appels correspondant par rapport au nombre de réponses pour chaque pièce.

Enfin, vous avez à votre disposition à la fin de ce document la côte argus des pièces d'occasion, calculée sur les prix pratiqués par les démolisseurs du réseau FranceCasse.

Toute l'équipe de FranceCasse vous souhaite une bonne lecture.

Tendances générales

Les pièces classées par demandes :

Sur la période d'un an que nous étudions dans ce document, 519 451 demandes de pièces automobiles ont été déposées sur le site de FranceCasse. Les premières données que nous analyserons concernent le nombre de demandes qui ont été faites par les internautes. Les tableaux ci-dessous récapitulent les familles de pièces qui connaissent le plus grand succès, ainsi que les pièces elles-mêmes (les dix pièces les plus demandées et les dix pièces les moins demandées). La moyenne du nombre de demandes se situe aux alentours de 900 demandes par pièce. Sans surprise, les catégories « Moteur » et « Face avant » sont les plus recherchées, probablement indicatrices d'un plus grand nombre de dégâts sur ces parties du véhicule. En termes de chiffres purs, la pièce « Moteur » est la plus recherchée, suivie de loin par la « Boîte de vitesse 5 rapports ». Il ne s'agit ni plus ni moins que d'éléments cruciaux pour la voiture qui s'avèrent très coûteux neufs, d'où le souhait des internautes de payer moins cher une pièce d'occasion et de n'avoir à payer que la main d'œuvre s'ils n'en sont pas capables eux-mêmes.

Certaines pièces parmi les plus recherchées ne reçoivent pas toujours de réponse. Ainsi, on peut voir dans le second tableau que 43 % des demandes pour un « Silencieux arrière » ne reçoivent pas de réponse. Ce taux grimpe à 65 % pour une pièce telle que la « Jante aluminium », pourtant demandée plus de 5 000 fois.

| Famille de pièces | Nombre de demandes |
|----------------------|--------------------|
| Moteur | 103025 (20 %) |
| Face avant | 97306 (19 %) |
| Intérieur | 89973 (17 %) |
| Face arrière | 60882 (12 %) |
| Train avant arrière | 44088 (8 %) |
| Face latérale gauche | 38697 (7 %) |
| Face latérale droite | 29934 (6 %) |
| Echappement | 23557 (5 %) |
| Refroidissement | 15797 (3 %) |
| Vitrage | 8408 (2 %) |
| Freinage | 7753 (1 %) |

| Pièce | Nombre de demandes | Nombre de réponses | Taux de demandes sans réponses | Nombre d'appels | Taux d'appel |
|---|--------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------|--------------|
| Moteur | 19829 | 77654 | 11% | 10496 | 14% |
| Boîte de vitesse 5 rapports | 11900 | 43429 | 13% | 6720 | 15% |
| Pare choc avant | 10189 | 16630 | 37% | 1863 | 11% |
| Capot avant | 8779 | 22602 | 25% | 2159 | 10% |
| Phare droit | 7980 | 21643 | 26% | 1571 | 7% |
| Attelage remorque | 7508 | 9918 | 38% | 1537 | 15% |
| Feu arrière gauche | 7347 | 17074 | 32% | 1984 | 12% |
| Phare gauche | 7261 | 19894 | 25% | 1375 | 7% |
| Silencieux arrière | 7103 | 9170 | 43% | 1075 | 12% |
| Siège avant gauche | 6764 | 9523 | 39% | 1484 | 16% |
| | | | | | |
| Bandeau aile avant droite | 9 | 1 | 89% | 0 | 0% |
| Bandeau aile avant gauche | 9 | 2 | 78% | 0 | 0% |
| Réservoir lhm | 7 | 5 | 57% | 0 | 0% |
| Porte coulissante gauche réhausse vitre | 7 | 3 | 57% | 0 | 0% |
| Glace coulissante porte arrière gauche | 7 | 3 | 71% | 0 | 0% |
| Tambour avant avec abs | 7 | 6 | 43% | 0 | 0% |
| Porte coulissante gauche réhausse | 6 | 6 | 33% | 1 | 17% |
| Glace custode pivotante arrière droite | 5 | 5 | 40% | 3 | 60% |
| Glace coulissante porte arrière droite | 3 | 3 | 67% | 1 | 33% |
| Jambe de force arrière gauche | 3 | 4 | 33% | 1 | 25% |

Les pièces classées par nombre de réponses :

L'intérêt de FranceCasse réside dans le fait que l'internaute peut faire jouer la concurrence afin d'obtenir ses pièces au meilleur prix, en recevant des propositions de la part de plusieurs casses pour une demande. C'est pourquoi dans la plupart des cas le nombre de réponses est supérieur au nombre de demandes : 874 172 réponses pour 519 451 demandes, avec un nombre moyen d'environ 1 500 réponses par pièce. Le tableau suivant montre les dix pièces qui ont reçu le plus de réponses, et les dix pièces qui en ont reçu le moins. Première constatation : les pièces les plus demandées sont en général celles qui ont le plus de réponses, moteur et boîte de vitesse en tête. Ce sont également pour la majorité d'entre elles des pièces courantes ou faciles à obtenir pour les démolisseurs.

Cela dit, il est intéressant de constater que certaines pièces parmi celles qui ont le plus de réponses ne reçoivent pas beaucoup d'appels de la part des internautes. Ainsi, quatre pièces parmi les dix les plus répondues ont un taux d'appel inférieur à 10 %. Cela peut s'expliquer soit par les prix proposés par les démolisseurs, qui ne correspondent pas aux attentes des clients, soit dans une moindre mesure à une réponse qui ne correspondait pas entièrement à la demande.

| Pièce | Nombre de demandes | Nombre de réponses | Taux de demandes sans réponse | Nombre d'appels | Taux d'appel |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|
| Moteur | 19829 | 77654 | 11% | 10496 | 14% |
| Boîte de vitesse 5 rapports | 11900 | 43429 | 13% | 6720 | 15% |
| Capot avant | 8779 | 22602 | 25% | 2159 | 10% |
| Phare droit | 7980 | 21643 | 26% | 1571 | 7% |
| Phare gauche | 7261 | 19894 | 25% | 1375 | 7% |
| Porte avant gauche | 5533 | 18277 | 19% | 1991 | 11% |
| Alternateur | 4499 | 18082 | 13% | 1466 | 8% |
| Démarrreur | 3833 | 17099 | 13% | 1352 | 8% |
| Feu arrière gauche | 7347 | 17074 | 32% | 1984 | 12% |
| Pare choc avant | 10189 | 16630 | 37% | 1863 | 11% |
| | | | | | |
| Baguette aile arrière droite | 242 | 35 | 86% | 5 | 14% |
| Bandeau de porte avant droit | 230 | 35 | 87% | 1 | 3% |
| Capteur pédale accélérateur | 100 | 34 | 77% | 5 | 15% |
| Capot couvre capote | 188 | 34 | 85% | 3 | 9% |
| Baguette aile arrière gauche | 226 | 34 | 87% | 3 | 9% |
| Tôle protection moteur | 387 | 34 | 92% | 15 | 44% |
| Boitier de commande boîte a vitesse automatique | 159 | 32 | 83% | 6 | 19% |
| Becquet de toit | 308 | 30 | 92% | 3 | 10% |
| Bandeau de porte arrière gauche | 174 | 28 | 86% | 5 | 18% |
| Régulateur de vitesse | 177 | 15 | 92% | 1 | 7% |

Les pièces classées par taux de réponse :

Le taux de demandes sans réponse exprime le pourcentage de demandes qui n'ont pas reçu la moindre réponse de la part des démolisseurs. Ainsi, plus ce taux est faible, plus la pièce est susceptible d'être disponible dans une casse automobile. Le taux moyen de demandes sans réponse est de 51 %. Seuls 11 % des demandes de moteur restent sans réponse, et 13 % pour la boîte de vitesse 5 rapports.

A l'inverse, ce taux pour un intérieur cuir complet, pourtant demandé plus de 3 600 fois, monte à 78 %. Il en va de même pour l'autoradio : 72 % des 3 400 demandes n'ont reçu aucune réponse.

| Pièce | Nombre de demandes | Nombre de réponses | Taux de demandes sans réponse | Nombre d'appels | Taux d'appel |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|
| Radiateur de turbo | 504 | 59 | 8% | 5 | 8% |
| Train arrière à tambour | 1366 | 6841 | 9% | 596 | 9% |
| Moteur | 19829 | 77654 | 11% | 10496 | 14% |
| Boîte de vitesse 5 rapports | 11900 | 43429 | 13% | 6720 | 15% |
| Alternateur | 4499 | 18082 | 13% | 1466 | 8% |
| Démarrreur | 3833 | 17099 | 13% | 1352 | 8% |
| Train arrière a tambour avec abs | 771 | 2047 | 13% | 332 | 16% |
| Crémaillère | 846 | 2914 | 15% | 423 | 15% |
| Porte battante arrière gauche vitrée | 181 | 401 | 15% | 40 | 10% |
| Compresseur air conditionné | 1535 | 3519 | 16% | 583 | 17% |
| | | | | | |
| Bas de caisse gauche | 782 | 130 | 87% | 15 | 12% |
| Baguette aile arrière gauche | 226 | 34 | 87% | 3 | 9% |
| Bandeau de porte avant droit | 230 | 35 | 87% | 1 | 3% |
| Elargisseur aile avant gauche | 680 | 97 | 88% | 10 | 10% |
| Cache auto-radio | 457 | 52 | 90% | 11 | 21% |
| Aileron de toit | 383 | 43 | 90% | 5 | 12% |
| Enjoliveur de roue | 1684 | 165 | 91% | 52 | 32% |
| Tôle protection moteur | 387 | 34 | 92% | 15 | 44% |
| Becquet de toit | 308 | 30 | 92% | 3 | 10% |
| Régulateur de vitesse | 177 | 15 | 92% | 1 | 7% |

Les pièces classées par nombre d'appels :

En sa qualité d'intermédiaire, il est impossible pour FranceCasse de fournir des données sur les ventes qu'effectuent chacun de ses partenaires. En effet, une fois que la mise en relation entre l'internaute et le démolisseur est faite, la société n'intervient plus. Cependant, il est possible de déterminer le nombre d'appels que les automobilistes ont passé après avoir reçu une proposition des casses automobiles. Etant donné que le numéro envoyé aux clients est un numéro surtaxé, on peut considérer que les personnes qui appellent sont vraiment désireuses d'acheter. Les données présentées dans cette section ne présument donc en rien des ventes réelles effectuées grâce à FranceCasse, mais elles permettent de s'en faire une idée.

Logiquement, les internautes sont plus enclins à appeler sur les pièces qu'ils recherchent le plus. On retrouve le duo moteur et boîte de vitesse 5 rapports. Cela étant dit, seules 26 pièces suscitent plus de 1 000 appels sur la période étudiée, et seul le moteur franchit la barre des 10 000 appels. Le nombre moyen d'appels est d'environ 196 appels par pièce, à comparer avec la moyenne de 1 500 réponses par pièce.

| Pièce | Nombre de demandes | Nombre de réponses | Taux de demandes sans réponse | Nombre d'appels | Taux d'appel |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|
| Moteur | 19829 | 77654 | 11% | 10496 | 14% |
| Boîte de vitesse 5 rapports | 11900 | 43429 | 13% | 6720 | 15% |
| Capot avant | 8779 | 22602 | 25% | 2159 | 10% |
| Porte avant gauche | 5533 | 18277 | 19% | 1991 | 11% |
| Feu arrière gauche | 7347 | 17074 | 32% | 1984 | 12% |
| Pare choc avant | 10189 | 16630 | 37% | 1863 | 11% |
| Pompe à injection diesel | 4213 | 8504 | 24% | 1632 | 19% |
| Pot catalytique | 6324 | 10423 | 30% | 1623 | 16% |
| Feu arrière droit | 6446 | 14412 | 33% | 1597 | 11% |
| Phare droit | 7980 | 21643 | 26% | 1571 | 7% |
| | | | | | |
| Becquet de toit | 308 | 30 | 92% | 3 | 10% |
| Baguette aile arrière gauche | 226 | 34 | 87% | 3 | 9% |
| Capot couvre capote | 188 | 34 | 85% | 3 | 9% |
| Elargisseur aile arrière gauche | 422 | 97 | 82% | 3 | 3% |
| Demi calandre droite | 206 | 159 | 64% | 3 | 2% |
| Disque avant ventilé avec abs | 111 | 72 | 57% | 2 | 3% |
| Baguette aile avant gauche | 402 | 81 | 84% | 2 | 2% |
| Régulateur de vitesse | 177 | 15 | 92% | 1 | 7% |
| Bandeau de porte avant droit | 230 | 35 | 87% | 1 | 3% |
| Disque avant ventille avec abs | 109 | 87 | 54% | 1 | 1% |

Les pièces classées par taux d'appel :

Dans la continuité de la partie précédente, nous avons calculé le taux d'appel correspondant à chaque pièce. On peut interpréter qu'une pièce ayant un taux d'appel élevé soit très recherchée par les internautes, puisqu'ils appellent beaucoup plus souvent que pour les autres pièces. Aucune pièce parmi les plus demandées ne figure dans ces dix pièces qui ont le taux d'appel le plus fort. Autrement dit, vis-à-vis du nombre de réponses données par les démolisseurs, les pièces les plus demandées n'ont pas un ratio réponses/appels très important. Ainsi, la boîte de vitesse 5 rapports à un taux de 15 % tandis que seuls 14 % des réponses à une demande de moteur donnent suite à un appel de la part de l'internaute.

De façon plus générale, le taux d'appel moyen se situe aux alentours des 15 %, c'est-à-dire qu'environ une réponse sur six se transforme en un appel.

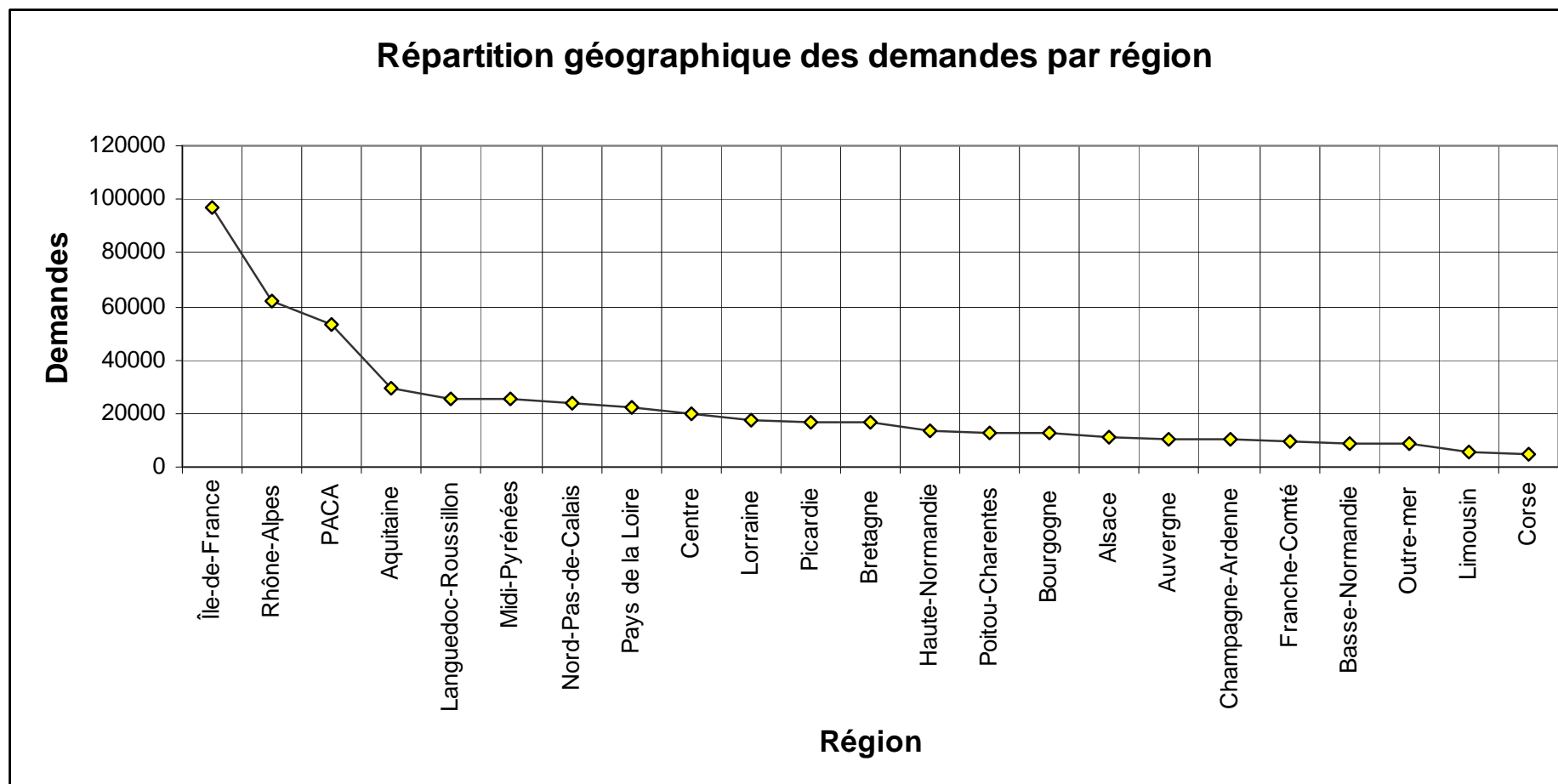
| Pièce | Nombre de demandes | Nombre de réponses | Taux de demandes sans réponse | Nombre d'appels | Taux d'appel |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|
| Lunette arrière | 575 | 492 | 56% | 218 | 44% |
| Tôle protection moteur | 387 | 34 | 92% | 15 | 44% |
| Tuyau de climatisation | 466 | 103 | 81% | 43 | 42% |
| Boîte de vitesse automatique | 2870 | 2492 | 50% | 856 | 34% |
| Bloc hydraulique abs | 579 | 1092 | 22% | 371 | 34% |
| Pompe de centralisation | 531 | 416 | 34% | 140 | 34% |
| Boitier papillon accélérateur | 910 | 504 | 64% | 164 | 33% |
| Poignée extérieure coffre hayon | 887 | 472 | 61% | 149 | 32% |
| Enjoliveur de roue | 1684 | 165 | 91% | 52 | 32% |
| Capteur abs avant gauche | 128 | 85 | 60% | 26 | 31% |
| | | | | | |
| Biellette barre stabilisatrice droite | 419 | 181 | 70% | 8 | 4% |
| Biellette barre stabilisatrice gauche | 328 | 160 | 66% | 7 | 4% |
| Baguette aile avant droite | 490 | 113 | 81% | 5 | 4% |
| Elargisseur aile arrière gauche | 422 | 97 | 82% | 3 | 3% |
| Disque avant ventilé avec abs | 111 | 72 | 57% | 2 | 3% |
| Bandeau de porte avant droit | 230 | 35 | 87% | 1 | 3% |
| Compas capot gauche | 176 | 278 | 41% | 6 | 2% |
| Demi calandre droite | 206 | 159 | 64% | 3 | 2% |
| Baguette aile avant gauche | 402 | 81 | 84% | 2 | 2% |
| Disque avant ventille avec abs | 109 | 87 | 54% | 1 | 1% |

Répartition géographique des demandes :

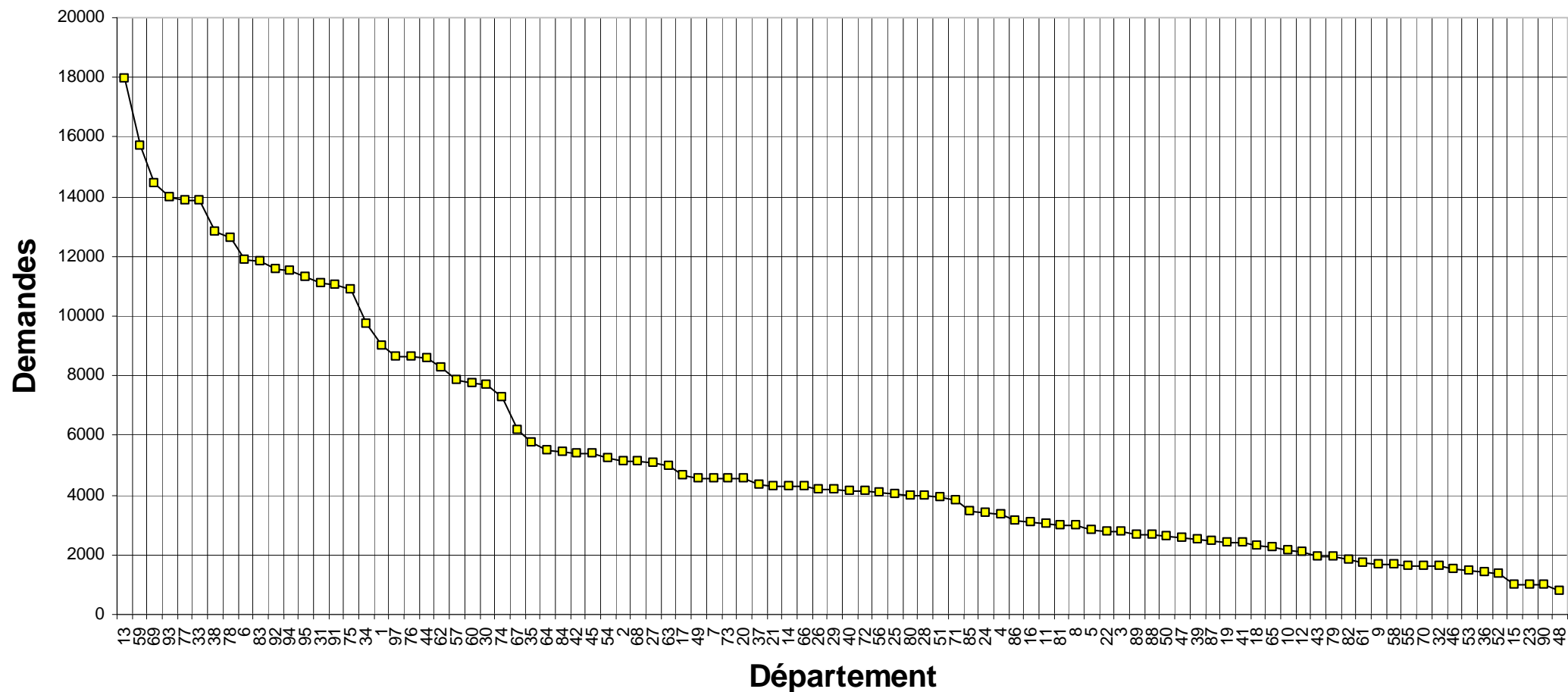
Sur la base des données fournies par les clients de FranceCasse, nous pouvons dresser un aperçu de la répartition géographique des demandes déposées sur le site. Après traitement, notre étude repose sur 284 626 clients répartis sur toute la période qui va du 9 novembre 2008 au 9 novembre 2009. La première constatation, évidente, que l'on peut faire concerne le département duquel émane le plus grand nombre de demandes. Les Bouches-du-Rhône (13), puisque c'est de lui qu'il s'agit, arrive très nettement en première position avec près de 18 000 demandes. Suivent le Nord (59), avec environ 15 700 demandes, puis le Rhône (69), qui comptabilise près de 14 500 demandes. Les disparités entre départements sont plus importantes sur les 28 premiers du classement, jusqu'à L'Ille-et-Vilaine (35). Par la suite, les données sont beaucoup moins contrastées, puisque l'ensemble des soixante-neuf départements restants (soit 71% des départements) se tiennent en dessous des 5 500 demandes. A noter que quatre départements terminent ce classement avec 1 000 demandes ou moins sur l'année : le Cantal (15), la Creuse (23), le Territoire de Belfort (90) et la Lozère (48). Sans surprise, ce sont les départements les plus petits ou les moins peuplés que l'on retrouve là. Enfin, les départements d'Outre-mer représentent tout de même près de 8 700 demandes.

Rapporté au nombre d'habitants, le nombre de demandes par département peut constituer une indication quant au caractère accidentogène des départements. Ainsi, les départements des Alpes de Haute Provence et des Hautes Alpes arrivent en tête avec plus de 2 % des habitants ayant fait une demande de pièce. Suivent l'Ain, la Corse et l'Ardèche avec environ 1,5 % d'habitants à la recherche de pièces. En queue de classement, on retrouve avec moins de 0,5 % Paris, la Mayenne, les Côtes d'Armor et le Finistère.

En termes de régions, c'est cependant l'Île-de-France qui arrive loin en tête, avec près de 100 000 demandes (chacun de ses huit départements dépassant les 10 000 demandes), suivie par Rhône-Alpes avec plus de 62 600 demandes (l'Isère franchit la barre des 10 000 également). Provence-Alpes-Côte d'Azur arrive troisième avec près de 53 300 demandes. La Corse ferme ce classement avec un peu plus de 4 500 demandes en provenance de l'île de beauté. On notera que, exception faite de l'Île-de-France, les cinq régions où sont déposées le plus de demandes sont celles du sud de la France (Rhône-Alpes, PACA, Aquitaine, Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées).



Répartition géographique des demandes par département



Statistiques de réponses sur les marques et les modèles :

Certaines marques et modèles sont bien évidemment plus répandus que d'autres. Cette diversité s'exprime par la force des choses dans les réponses que font les partenaires de FranceCasse aux demandes des internautes. D'après le tableau suivant qui classe les trente marques au plus fort taux de réponse, on constate que pas moins de vingt-et-une marques ont un taux supérieur à 100%. En d'autres termes, plus de réponses sont faites par les démolisseurs sur ces marques que de demandes sont déposées. Et sur les quatre marques majeures que sont Renault, BMW, Peugeot et Citroën, il y a deux fois plus de réponses que de demandes. On peut noter également la présence de marques spécialisées dans le tout-terrain telles que Jeep ou Santana. Ceci s'explique par le fait que certains des partenaires de FranceCasse sont aussi spécialisés 4x4. Voilà pourquoi ces demandes trouvent très souvent réponse. En queue de classement, on retrouve les marques les moins connues, les plus anciennes ou les plus exclusives (Triumph, Ferrari, Aston Martin, ...).

Autrement dit, les internautes qui possèdent un modèle de ces grandes marques ont plus de chances de trouver des pièces d'occasion. L'importance de ces marques sur le marché français fait que le parc des démolisseurs a quasiment à coup sûr leurs modèles.

| Marque | Demandes | Réponses | Taux de réponse | Marque | Demandes | Réponses | Taux de réponse |
|------------|----------|----------|-----------------|------------|----------|----------|-----------------|
| RENAULT | 96640 | 228514 | 236 | IVECO | 1912 | 2447 | 128 |
| BMW | 16395 | 35798 | 218 | CHRYSLER | 5542 | 6921 | 125 |
| PEUGEOT | 73187 | 157545 | 215 | DAEWOO | 1867 | 2329 | 125 |
| CITROEN | 48987 | 102284 | 209 | SAAB | 2200 | 2575 | 117 |
| FIAT | 24015 | 44237 | 184 | SUZUKI | 5260 | 6054 | 115 |
| JEEP | 3435 | 6190 | 180 | PONTIAC | 776 | 893 | 115 |
| FORD | 24725 | 43232 | 175 | SEAT | 11156 | 11099 | 99 |
| SANTANA | 918 | 1588 | 173 | AUDI | 16147 | 15882 | 98 |
| LAND ROVER | 4424 | 7495 | 169 | VOLVO | 5952 | 5860 | 98 |
| OPEL | 26036 | 41557 | 160 | HYUNDAI | 5712 | 5215 | 91 |
| ROVER | 7663 | 12229 | 160 | TOYOTA | 13375 | 11910 | 89 |
| MITSUBISHI | 5245 | 8341 | 159 | ISUZU | 281 | 241 | 86 |
| VOLKSWAGEN | 37755 | 57457 | 152 | ALFA ROMEO | 8217 | 6294 | 77 |
| LADA | 1020 | 1501 | 147 | MAZDA | 4601 | 3330 | 72 |
| NISSAN | 14969 | 20871 | 139 | SKODA | 2112 | 1503 | 71 |

Concernant les modèles, les disparités sont encore plus marquées. Si les modèles les plus populaires sont là aussi ceux qui reçoivent le plus de réponses, on remarque néanmoins qu'un certain nombre de modèles au taux de réponses très élevé ne sont pas parmi les modèles les plus demandés. L'exemple le plus flagrant est la première voiture de ce classement, la Citroën Ax, qui ne reçoit pas moins de 11 165 réponses pour les 2 441 demandes déposées, comme le montre le tableau suivant, qui récapitule après traitement les trente modèles au plus fort taux de réponse. Pour 242 véhicules, ce taux est supérieur ou égal à 100%. En revanche, la moyenne sur l'ensemble des modèles se situe aux alentours de 72%. Assez logiquement, et de façon similaire aux marques, les modèles qui ont le moins de chances de recevoir une réponse sont les anciens modèles (Peugeot 203) ou les modèles de luxe (Volkswagen Phaeton).

Comme on peut le voir d'après les modèles présents dans ce tableau, la date moyenne de mise en circulation des modèles les plus répandus est relativement ancienne (1993, soit une moyenne d'âge pour les véhicules d'environ 17 ans).

| Marque | Modèle | Date moyenne de mise en circulation | Taux de réponse (%) | Marque | Modèle | Date moyenne de mise en circulation | Taux de réponse (%) |
|------------|---------|-------------------------------------|---------------------|------------|----------|-------------------------------------|---------------------|
| CITROEN | Ax | 1992 | 469 | FIAT | Brava | 1998 | 297 |
| CITROEN | Zx | 1994 | 404 | RENAULT | R11 | 1986 | 282 |
| RENAULT | R19 | 1993 | 400 | PEUGEOT | 306 | 1997 | 280 |
| VOLKSWAGEN | Golf | 1989 | 400 | FIAT | Uno | 1991 | 279 |
| RENAULT | Super 5 | 1989 | 385 | LAND ROVER | Disco | 1995 | 274 |
| PEUGEOT | 106 | 1996 | 378 | JEEP | Cherokee | 1994 | 273 |
| RENAULT | R21 | 1991 | 371 | ROVER | 218 | 1994 | 273 |
| RENAULT | Express | 1992 | 359 | HYUNDAI | Galloper | 2000 | 268 |
| RENAULT | Twingo | 1998 | 349 | CITROEN | C15 | 1993 | 266 |
| PEUGEOT | 205 | 1991 | 331 | VOLKSWAGEN | Golf 3 | 1995 | 261 |
| PEUGEOT | 405 | 1992 | 328 | RENAULT | R25 | 1989 | 258 |
| CITROEN | Xantia | 1997 | 311 | FIAT | Punto | 1999 | 257 |
| RENAULT | Clio | 1999 | 306 | ROVER | 418 | 1994 | 254 |
| CITROEN | Bx | 1990 | 303 | FIAT | Tipo | 1993 | 253 |
| PEUGEOT | 309 | 1990 | 303 | FORD | Ka | 1999 | 253 |

La cote argus des pièces d'occasion ISUZU

Vous trouverez ici les tableaux récapitulant les cotes des pièces d'occasion. Quelques indications pour vous aider dans la lecture de ces tableaux :

- les prix affichés sont des moyennes calculées à partir des prix fournis par les démolisseurs ;
- les moyennes ne sont calculées qu'à partir du moment où cinq réponses ont été faites pour telle pièce et telle modèle ;
- les années indiquées en abscisse sont les années de mise en circulation du modèle ;
- ces années sont basées sur les indications fournies par les clients lors de leur recherche de pièce ;
- par souci de clarté, les statistiques détaillées par cylindrées n'ont pas été incluses dans ce document. Pour les afficher, il vous suffit de cliquer sur le lien qui apparaît sur certaines pièces.

| ISUZU D-max | 2004 | 2005 | 2008 |
|--------------------|------|------|------|
| feu arrière droit | 66 | 69 | 73 |
| feu arrière gauche | | 67 | |

| ISUZU Trooper | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1995 | 1996 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2005 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| alternateur | | 140 | | | 177 | | | | | | 220 | 231 | 267 | | |
| arbre de transmission | | | | 110 | | | | | | | 240 | | | | |
| bas moteur complet | | | | | | 2345 | | 2167 | | 2500 | | | | | |
| moteur | 2900 | 2900 | | 2180 | | | 3800 | | 3700 | 3000 | 3372 | 2440 | 2569 | 2980 | 4148 |
| turbo | | | 600 | | | | | | | | 716 | 805 | | | |

La cote argus des pièces d'occasion des autres marques

Comment s'y prendre pour télécharger les cotes pour les autres marques :

- Rendez-vous sur <http://www.francecasse.fr/prix-pieces-auto/argus-pieces-auto.htm>
- Sélectionnez la marque dont vous recherchez la cote argus des pièces d'occasion
- Téléchargez le fichier PDF disponible gratuitement.



Contactez FranceCasse

Siège social :

FRANCE CASSE
5, avenue Lionel Terray
69330 Meyzieu
FRANCE

Tel. +33 (0)4 72 79 41 79

Fax. +33 (0)4 78 90 84 52

N° Immatriculation : 493 481 394 RCS LYON

contact@francecasse.fr

www.francecasse.fr

Contact Presse :

Olivier Haro

Tel. +33 (0)4 72 79 45 63

o.haro@francecasse.fr