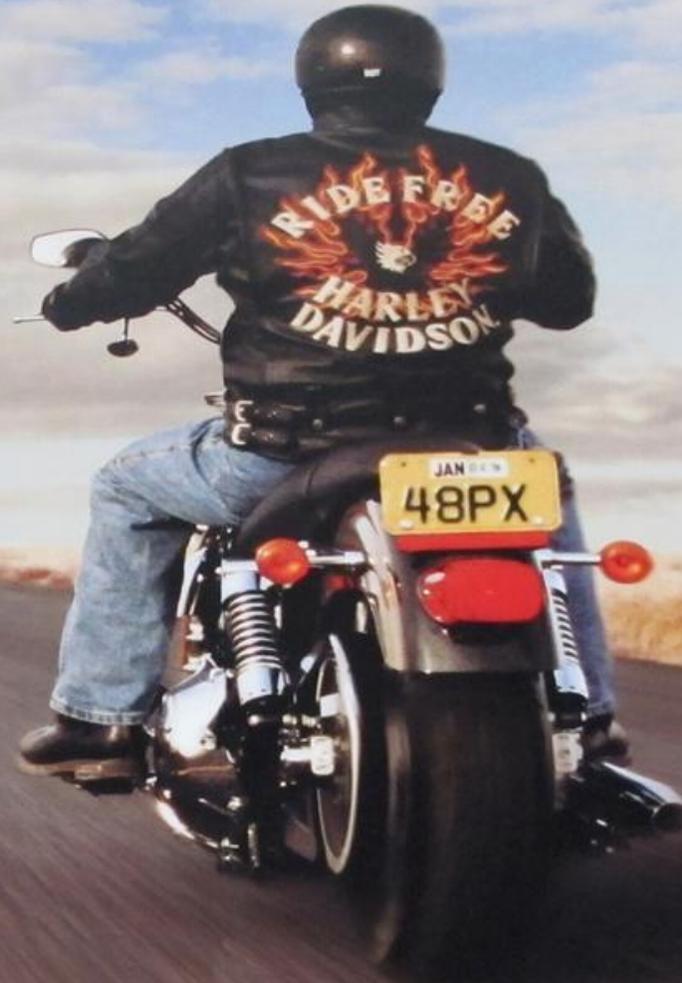


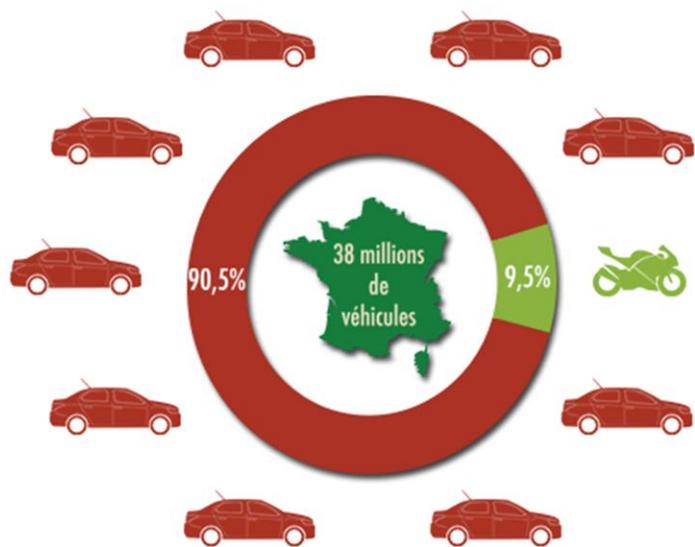
LE MOTARD : UNE ESPECE EN DANGER



Une étude France Casse
Source : [blog FranceCasse](https://www.blogfrancecasse.com)

PARC MOTO VS PARC AUTO

Il y a **10 FOIS** moins de motos
que de voitures



Minoritaires, donc
moins importants ?



LE PARC MOTO

7X plus de **SCOOTER**
que de sportives

Cela peut influencer
sur les statistiques

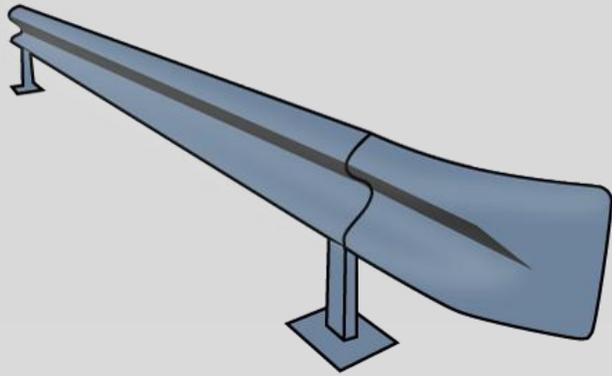


L'INFLUENCE DES INFRASTRUCTURES SUR LA MORTALITE

Obstacles fixes transformant une perte de contrôle en accident **MORTEL**



LES GLISSIÈRES MÉTALLIQUES



Concernées dans 16,3% des cas.

Trop dangereuses ?

Trop nombreuses ?

Le débat n'est pas nouveau !

Remarque : ces données concernent les contacts entre la moto et l'obstacle, relevés par les forces de l'ordre. (pas forcément entre le motard et l'obstacle)

IL FAUT AGIR !

**DANGER
WRONG WAY
TURN BACK**

The image shows a historical execution chamber. The walls are made of rough-hewn stone. In the center, a wooden guillotine is partially visible, with a circular opening in its wooden backrest. The guillotine is supported by a metal frame. The lighting is dramatic, highlighting the textures of the stone and wood.

QUELQUES MESURES A PRENDRE

Diminuer le nombre de glissières métalliques, ou les modifier pour éviter les risques de décapitation. Mais cela coûte cher...

Ne pas utiliser de
ralentisseurs qui
deviennent glissants
sous la pluie

Ne pas utiliser de
pavés pour les
marquages au sol

Eviter de placer des
obstacles dans les
virages (ralentisseurs,
plaques d'égout, etc.)





Augmenter l'espace entre
les bandes blanches
(normes légales :
entre 50cm et 80cm)

MAIS LES INFRASTRUCTURES NE SONT PAS DES CAUSES MAJEURES D'ACCIDENT

Elles représentent moins de 4%
des causes primaires.



LES ACCIDENTS DE DEUX ROUES SONT DUS

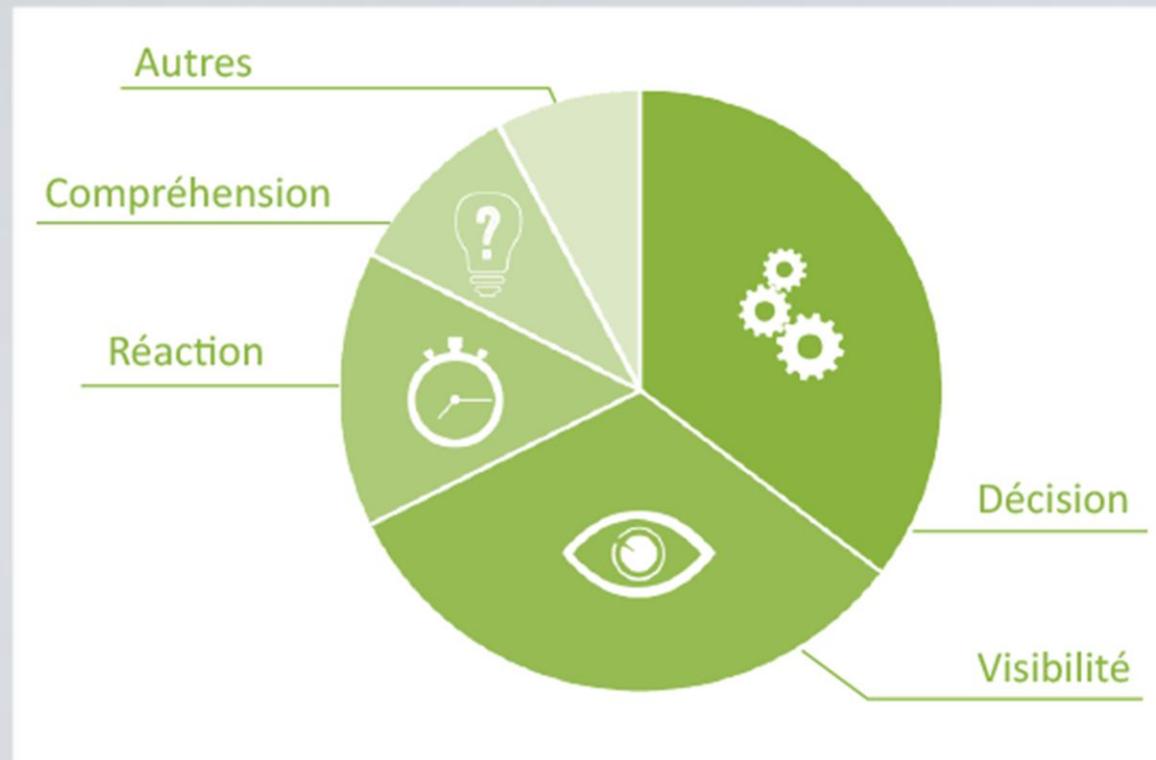
Aux motards dans 37,4% des cas

Aux automobilistes dans 50,5% des cas

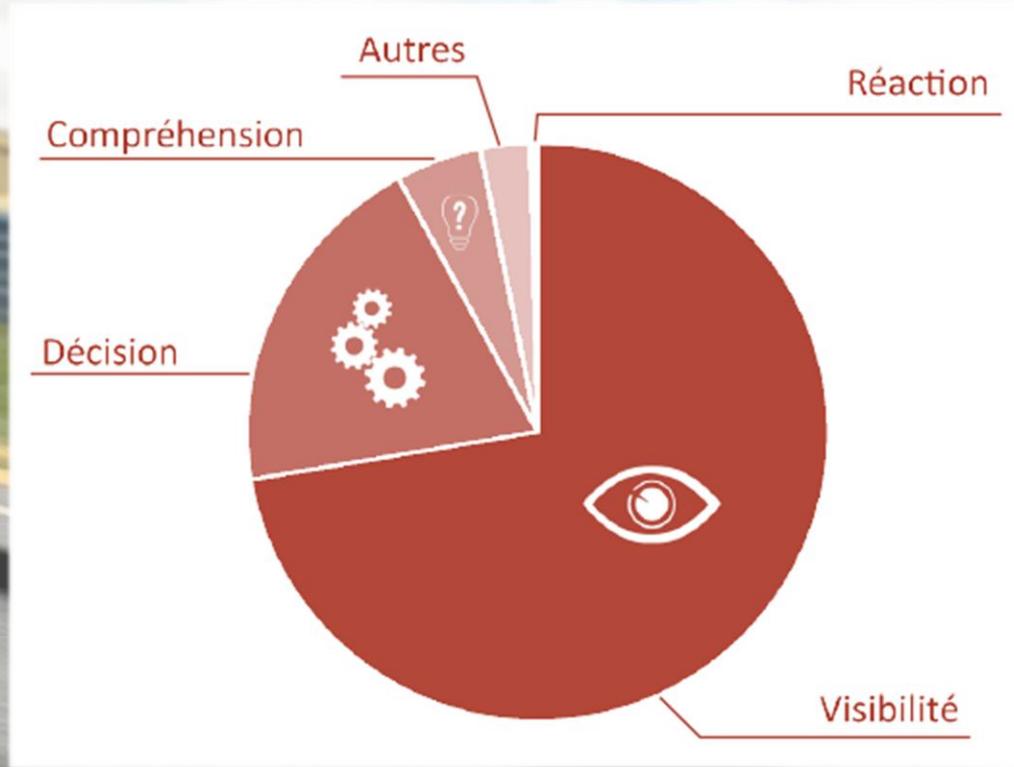


LES ERREURS DES MOTARDS

- La prise de décision : freiner, éviter... Décider vite et faire le bon choix peut parfois être difficile.
- Voir les autres véhicules : gêne du casque ? Vitesse ? Environnement à faible visibilité ? Pas de réponses dans l'étude.



LES ERREURS DES AUTOMOBILISTES



- La visibilité : l'automobiliste ne voit pas le motard dans près des $\frac{3}{4}$ des cas !

Cela rappelle un impératif de l'apprentissage de la moto :

Le motard doit voir **ET ETRE VU !**

LA VITESSE : UN MYTHE ?

- 61,6% des impacts ont lieu à moins de 50 km/h (cylindrées supérieures à 50cc)

Seulement 9,4% ont lieu à une vitesse supérieure à 100 km/h (>50cc)



Les cas de vitesse excessive en comparaison au trafic sont de

20.8%

Un motard sur cinq roulait trop vite !
Peut-être pas un mythe finalement...



ENFIN, UNE BANALITE A RAPPELER

9% des motards perdent leur casque

Au cours d'un accident...

-> Il faut l'attacher !

« La moto c'est comme le sexe : sortez couvert ! »

Mehdiator

[Spot moto ironique n°18](#)

PARTAGEZ !



VOIR L'ARTICLE COMPLET :

[« Le motard : une espèce en danger »](#)

- Article du blog FranceCasse [« Le motard : une espèce en danger »](#)
- Service de l'observation et des statistiques du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie ([Lien](#))
- Bilans annuels de la sécurité routière en France (BAAC de l'observatoire de la sécurité routière – [ONISR](#))
- Motorcycle Accidents In Depth Study ([MAIDS](#))
Deux résumés de l'étude (format pdf, clic droit/télécharger), le premier sur les [causes d'accidents](#) et le second [sur la vitesse](#).
- Programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres ([PREDIT](#))



CREDITS PHOTOS

[Juan Ramon Rodriguez Sosa](#)

[Sam Saunders](#)

[Julio César Cerletti García](#)

[Smabs Sputzer](#)

[William Murphy](#)

[Daryl Davis](#)

[Sandman kk](#)

[Nikita](#)

[Fredrik Rubensson](#)

[Kai Schreiber](#)

[Midorikawa](#)

[Justin Taylor](#)

[Jonathan Benson](#)

[Mr Paille](#)

[Mr Hicks46](#)

[Alexandre Dulaunoy](#)

