

Analyse de la variable vitesse dans les accidents de motos (L3)

Extraits d'études MAIDS

Sources :

1. Rapport MAIDS
 - . The MAIDS Report - version 2.0 (April 2009)
 - . <http://www.maids-study.eu/pdf/MAIDS2.pdf>
2. Comparaison L1 et L3 des accidents de MAIDS
 - . Presentation of the MAIDS Report with L1-L3 Comparison (April 2009)
 - . http://www.maids-study.eu/pdf/MAIDS_ppt.pdf
3. Analyse à variables multiples MAIDS
 - . Multivariate Analysis of MAIDS Fatal Data (April 2009)
 - . http://www.maids-study.eu/pdf/MAIDS_Multivariate_Analysis.pdf

Rappel du contenu de la base de données

Table 1: Distribution of PTW rider fatality data

	MAIDS Database (all PTWs)	L1 Database	L3 Database
Fatal	100	25	75
Not fatal	821	373	448
Total	921	398	523

Extraits d'études

Le graphe 5.3 montre la corrélation entre la vitesse avant accident et le risque d'accident mortel.

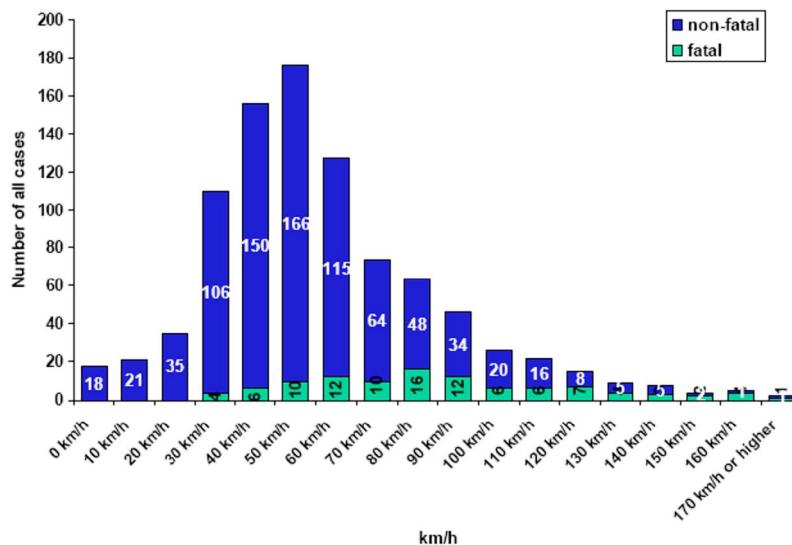


Figure 5.3: Comparison of travelling speed for fatal and non fatal cases (all accidents)

Si la vitesse médiane est de 49 km/h pour l'ensemble des accidents de MAIDS (cyclomoteurs et motocyclettes confondus), le tableau 5.19 montre les vitesses relevées des motos (L3) impliquées dans les accidents de MAIDS. La vitesse médiane avant accident est de 60 km/h avec une vitesse d'impact médiane de 48.0 km/h.

La plage des vitesses avant impact est comprise entre 0 km/h and 185 km/h et la plage des vitesses d'impact est comprise entre 0 km/h and 170 km/h.

A noter que pour 9.4% des cas la vitesse d'impact est supérieure à 100 km/h.

Table 5.19: Travelling and impact speeds for L3 vehicle accidents

	L3 vehicle travelling speed	L3 vehicle impact speed	OV travelling speed	OV impact speed
Number of cases	522	522	396	389
Average speed (km/h)	65.3	53.6	29.1	26.3
Median speed (km/h)	60.0	48.0	21.0	20.0
Standard deviation (+/- km/h)	30.8	29.4	27.5	23.9
Minimum speed (km/h)	0	0	0	0
Maximum speed (km/h)	185	170	202	175
Average confidence interval (+/- km/h)	6.6	6.6	4.5	3.7

(Note: All cases in which the speed was unknown have been removed from this analysis)

La distribution des cas d'accidents survenant avec une vitesse supérieure de 10 km/h à la vitesse autorisée est présentée dans la table 15. Les données montrent qu'approximativement 32% des motocyclistes (L3) dépassaient les vitesses autorisées au moment de l'impact. 24% des ces accidents (40 cas) se sont avérés être des accidents mortels.

Table 15: Cross tabulation of PTW rider fatality by legal category and PTW rider speeding

MC category		Was MC rider speeding?		Total
		MC rider not speeding	MC rider speeding	
L1 vehicle	Not fatal	320	53	373
	Fatal	18	7	25
	Total	338	60	398
L3 vehicle	Not fatal	322	126	448
	Fatal	35	40	75
	Total	357	166	523
All PTW	Not fatal	642	179	821
	Fatal	53	47	100
	Total	695	226	921

L'analyse à plusieurs variables des accidents de MAIDS montre que la vitesse est un facteur prédictif significatif d'accident mortel pour les motocyclistes. Pour chaque 10km/h d'augmentation de la vitesse avant accident, le risque d'accident mortel s'accroît de 38%.